

Aanwezig:

Marleen Verdonck, Voorzitter;

Christ Meuleman, Els De Turck, Elsy De Wilde, Pieterjan Keymeulen, Orville Cottenie, Schepenen;

Johan Van Durme, Burgemeester;

Jean Marie De Grootte, Guy De Smet, Filip Vermeiren, Carine Schamp, Ruben De Gusseme, Linda De Vos, Ann Van Hecke, Louise Van Hoorde, Simon Van Der Heyden, Kaat Pien, Evelien Roelekens, Steven Verstuyft, Maaïke Afschrift, Kristof Van Cauwenberghe, Kris Van der Eecken, Raadsleden;

Borchert Beliën, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Pascal Fermon, Raadslid

Afwezig:**Grondgebiedszaken - Voorlopige vaststelling van het grafisch plan tot opheffing van de gemeentewegen die getroffen worden door de aanleg van de N42**

Het Agentschap Wegen en Verkeer wenst de gewestweg N42 conform het ruimtelijk structuurplan om te bouwen tot een primaire weg II type 3 en dit tussen de E40 in Wetteren, langsheen Oosterzele, tot de N46 in Zottegem. Als gevolg van deze ombouw worden echter een aantal buurtwegen doorgesneden. Deze zullen in het nieuwe ontwerp geen aansluiting meer hebben met een veilige oversteekplaats, een fietspad of een (nieuwe) ventweg, waardoor het bestaan van (een gedeelte van) deze buurtwegen geen functie meer heeft. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om principiële akkoord te gaan met deze opheffing, het ontwerp grafisch plan voorlopig vast te stellen en het college van burgemeester en schepenen te gelasten het openbaar onderzoek op te starten en te doorlopen.

De gemeenteraad,

**Bevoegdheid**

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41

**Juridisch kader**

De wet van 29 juni 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur

Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen

Resolutie van 15 juni 2011 in het Vlaams Parlement om het dossier van de N42 (in het bijzonder de rechttrekking te St-Lievens-Esse) prioritair aan te pakken

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) waarin de N42 de functie van de primaire weg type II (= verbindingsweg van de regio Zuid – Oost Vlaanderen naar de E40) dient te vervullen

Principes van de samenwerkingsovereenkomst II volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering, en samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid

Goedkeuring plan-milieueffectrapportage van 17 december 2015 inzake ombouw gewestweg N42 tot primaire weg - wegvak Wetteren/Oombergen

GRUP, definitief vastgesteld op 22 januari 2021, waarbij de zone E40 – N46 planmatig werd vastgesteld

Beslissing gemeenteraad van 12 september 2019 inzake het goedkeuren van het 'Trage Wegenplan' voor de drie projectgebieden van de gemeente Oosterzele; namelijk wenselijkheidskaarten en adviesnota's van deze projectgebieden

Conform verklaarde streefbeeld van de N42 (2008 Sumresearch) waarbij de ombouw van de N42 tot 2x2 rijstroken met ventwegen werd goedgekeurd

Startnota, goedgekeurd op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) op 20 november 2017, in kader van het mobiliteitsdecreet

Projectnota, goedgekeurd op i-GBC op 08 juli 2020, in het kader van het mobiliteitsdecreet

Unieke verantwoordingsnota fietstunnel Roosbloemstraat, goedgekeurd op i-GBC op 22 juni 2021, in kader van het mobiliteitsdecreet

## **Vormvereisten**

Ontwerp grafisch plan, opgemaakt door studie bureau Sweco van 18 januari 2022 in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), waaruit duidelijk de ligging van de gemeentewegen blijkt

Motivatienota opheffing gemeentewegen N42 met foto's, opgemaakt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)

## **Motivering**

Het Agentschap Wegen en Verkeer wenst de gewestweg N42 om te bouwen tot een primaire weg II type 3 en dit tussen de E40 in Wetteren, langsheen Oosterzele, tot de N46 in Zottegem omdat de N42 in het ruimtelijk structuurplan (RSV) als dusdanig gecategoriseerd staat. Het huidige wegbeeld beantwoordt echter niet aan deze functie, wat onder meer aanleiding geeft tot een (te) beperkte wegcapaciteit en problemen inzake verkeersveiligheid. Eveneens is er de vraag tot aanleg van een nieuwe carpoolparking/mobipunt in de omgeving van het complex E40xN42.

Als gevolg van deze ombouw worden echter een aantal buurtwegen doorsneden op het grondgebied van de gemeenten Wetteren, Oosterzele en de stad Zottegem. Deze zullen in het nieuwe ontwerp geen

aansluiting meer hebben met een veilige oversteekplaats, een fietspad of een (nieuwe) ventweg, waardoor het bestaan van (een gedeelte van) deze buurtwegen geen functie meer heeft.

Het voornemen tot het gedeeltelijk verplaatsen van de gemeenteweg geeft uitvoering aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 en werd aan deze artikels getoetst.

Artikel 3 van het decreet houdende de gemeentewegen bepaalt het volgende:

*'Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

*Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:*

- 1. de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;*
- 2. de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.'*

Door het afschaffen van de op het grafisch plan vermelde (gedeelten van) buurtwegen wordt de situatie op het terrein afgestemd met het toekomstig wegbeeld van de N42. De toetsing aan artikel 3 houdt in dat de voorgestelde maatregel beoogt om de feitelijke toestand op het terrein te officialiseren. Bij het ontwerp werd zoveel mogelijk gepoogd om de verbinding tussen het oostelijk en westelijk deel van de Gemeente ten opzichte de N42 zoveel mogelijk te behouden, te optimaliseren door de aanleg van ventwegen, verkeerslichten, tunnels, bruggen, ...

Artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen bepaalt het volgende:

*'Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:*

- 1. wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;*
- 2. een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;*
- 3. de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;*
- 4. wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;*
- 5. bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.'*

In het kader van artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen, werd rekening gehouden met de vooropgestelde principes, en kan de verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

1. Wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang:

In het algemeen belang is de verdubbeling en herinrichting van de N42 een noodzaak. Delen van voetwegen die getroffen worden door deze ingreep zullen dus ook niet langer kunnen gebruikt worden zodat afschaffen nodig is om de wettelijke toestand te conformeren met de feitelijke toestand.

2. Een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd:

Door de aanpassing, verdubbeling van de N42 worden sommige buurtwegen getroffen door deze aanleg met het gevolg dat (gedeelten van) deze wegen in onbruik geraken. De Gemeente wenst deze nieuwe situatie juridisch te bevestigen door de voorlegging van het grafisch plan om (gedeelten van) de buurtwegen op te heffen. Bij besprekingen met AWV voor de opmaak van de ontwerpplannen heeft de Gemeente gezorgd dat er zoveel mogelijk verbindingen over en langs de N42 opgenomen werden. Dit wordt onder andere zichtbaar met de aanleg van een fietsbrug en -tunnel, het voorzien van ventwegen waar men zich kan verplaatsen van de ene overgang naar de andere overgang van de N42 en het plaatsen van verkeerslichten waar men op een veilige wijze de N42 kan oversteken.

3. De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen:

De verkeersveiligheid komt niet in het gedrang aangezien de af te schaffen voetwegen niet meer gebruikt kunnen worden na de realisatie van het nieuwe ontwerp van de N42. Naar ontsluiting van aangrenzende percelen toe werd duidelijk onderzocht dat ieder perceel nog kan ontsluiten. Hier werd onder andere voor gezorgd door het voorzien van fietsbrug en -tunnel, ventwegen en verkeerslichten.

4. Wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:

De heraanleg van de N42 is een project dat zowel het grondgebied van de gemeente Wetteren, Oosterzele als de stad Zottegem beslaat. De noodzakelijke afschaffingen werden dan ook bekeken voor het volledige tracé van de N42 tussen de E40 en de N46. De (gedeeltelijke) opheffing van de gemeenteweg op het grondgebied Oosterzele heeft geen impact op het wegennet van naburige gemeenten.

5. Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen:

Door de herinrichting van de N42 wordt uitwerking gegeven aan het ruimtelijk structuurplan enerzijds en wordt er anderzijds tegemoet gekomen aan de huidige problematieken van wegcapaciteit en verkeersveiligheid. Door de opheffing van de dwarsende gemeentewegen wordt een eerste invulling gegeven aan deze toekomstige ontwikkeling van de N42 die zowel door de huidige als door de toekomstige generatie kan gebruikt worden, zonder de verdere ontwikkeling van het gebied in het gedrang te brengen. Er worden hierdoor geen andere projecten (bouwprojecten of verbindingen) in het gedrang gebracht. In dit kader lijkt het de gemeente Oosterzele aangewezen om over te gaan tot het afschaffen van deze gemeentewegen.

In het kader van hoofdstuk 3, artikel 28 van het gemeentewegendecreet dient een meer- of minwaarde bepaald te worden voor de opheffing van de stukken gemeentewegen. Aangezien de op te heffen zones zich allen situeren op gemeentelijk openbaar domein en deze stukken kosteloos door de gemeente aan het Vlaams Gewest worden overgedragen zal op de opheffingsplannen de waarde 0 euro vermeld worden.

De nieuwe ventwegen, fietstunnels, fietsbruggen worden op gewestdomein aangelegd en blijven ook in beheer van het Vlaams Gewest/AWV, zodat in die zin het gemeentewegendecreet niet van toepassing is op deze nieuwe wegenis.

Door de toekomstige feitelijke wijziging van het gebruik van (delen van) deze gemeentewegen beslist de gemeenteraad om deze juridische situatie te conformeren en (delen van) de gemeentewegen af te schaffen zoals voorzien op het grafisch plan.

Volgens het decreet stelt de gemeenteraad het ontwerp van grafisch plan voorlopig vast.

## **Besluit**

Artikel 1.: Principieel akkoord te gaan om de (delen van) gemeentewegen die als gevolg van de ombouw van de N42 doorsneden worden af te schaffen zoals aangeduid op het ontwerp grafisch plan met bijgevoegde motivatienota.

Artikel 2: Het ontwerp grafisch plan voorlopig vast te stellen.

Artikel 3: Het college van burgemeester en schepenen te gelasten het openbaar onderzoek op te starten en te doorlopen. Het openbaar onderzoek wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 21, §2 van het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Artikel 4: Akkoord te gaan met het kosteloos overdragen van de gronden aan het Vlaams Gewest.

Dit punt wordt aangenomen met:

12 JA STEMMEN (Johan Van Durme, Jean Marie De Groote, Christ Meuleman, Els De Turck, Filip Vermeiren, Marleen Verdonck, Linda De Vos, Elsy De Wilde, Pieterjan Keymeulen, Orville Cottenie, Evelien Roelekens, Kristof Van Cauwenberghe)

3 NEEN STEMMEN (Simon Van Der Heyden, Steven Verstuyft, Maaïke Afschrift)

7 ONTHOUDINGEN (Guy De Smet, Carine Schamp, Ruben De Gusseme, Ann Van Hecke, Louise Van Hoorde, Kaat Pien, Kris Van der Eecken)

Algemeen directeur

Borchert Beliën (get.)

De voorzitter,

Marleen Verdonck (get.)

Voorzitter wnd.

Voor gelijkvormig afschrift op datum van 22/02/2022



Algemeen directeur

Borchert Beliën

Voorzitter wnd.

Marleen Verdonck